



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 42/2023

(10/10/2023 – 16/10/2023)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua có lúc chỉ số lên đến 1.988 điểm song sau đó rớt xuống dần còn 1.945 điểm. Giá quặng sau Tuần lễ Vàng của Trung Quốc hạ xuống mức thấp nhất trong 6 tuần góp phần làm cước phân khúc Capesize giảm 20%, riêng cước các phân khúc còn lại nhìn chung dù có giảm nhẹ nhưng không đáng kể và tương đối ổn định kể từ giữa tháng 9. Giá bán tàu hiện nay khá ổn định và không có xu hướng tăng thêm. Ở phân khúc Panamax, tàu **HC Pioneer** (75.729 dwt, đóng 2004 Nhật, DD/SS 05/2024) và tàu **Magic Sun** (75.311 dwt, đóng 2001 Hàn Quốc, DD/SS 12/2023) được chốt với giá lần lượt là 8,8 triệu đô la Mỹ và 6,7 triệu đô la Mỹ. Mức giá hai tàu này tương đối mềm trong thời điểm hiện nay nhưng là dễ hiểu do hiện nay trên thị trường có hơn mười tàu tương tự đang chào bán. Ở phân khúc Supramax, tuần qua tàu **Ocean Glory** (56.039 dwt, đóng 2006 Nhật, DD/SS 11/2025) được chủ tàu Ấn Độ bán với giá khoảng 11,1 triệu đô la Mỹ. Đây là mức tham chiếu cho tàu tương tự trong thời gian tới. Ở phân khúc Handysize, tàu **Pacific Island** (38.218 dwt, đóng 2012 Nhật, hầm hàng hộp, DD 11/2023 SS 01/2025) bán với giá khoảng 16,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tăng nhẹ nếu so sánh với tàu **Copacabana** (37.202 dwt, đóng 2012 Nhật hầm hàng hộp, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD SS 9/2025) bán cho người Mua Trung Quốc với giá khoảng 15,35 triệu đô la Mỹ tháng trước. Một tàu Handy khác nhỏ hơn là **St. Gregory** (32.688 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 12/2025, SS 11/2027) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá khoảng 10,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là khá tốt nếu so với tàu trẻ hơn 3 tuổi **IVS Merlion** (32.071 dwt, đóng 2013 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 02/2026 SS 04/2028) bán tháng 9 với giá khoảng 11,6 triệu đô la Mỹ. Cuối cùng, tàu **Uni Auc One** (28.709 dwt, đóng 2007 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, chờ gỡ được, DD 10/2025, SS 06/2027) sau khi bán không thành công (giá 7,7 triệu đô la Mỹ cho người Mua Hy Lạp) vào cuối tháng 9 thì nay được chủ tàu chốt cho người Mua khác với giá 7,8 triệu đô la Mỹ. Đây là tàu Handysize giá rẻ nhất và hợp lý nhất trên thị trường. Tuy nhiên tình trạng tàu không được tốt và người Mua cần bỏ thêm nhiều chi phí để nâng cấp sau khi nhận tàu.

Ở mảng tàu dầu/hóa chất, tuần qua chỉ số BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) tiếp tục duy trì xu hướng tích cực và đã tăng 41% kể từ ngày 11/9. Trong khi đó, chỉ số BCTI hiện còn 748 điểm, mức thấp nhất trong vòng 6 tháng qua. Chiến sự căng thẳng ở khu vực Dải Gaza đã khiến thế giới tương đối quan ngại về sự tăng trưởng kinh tế trong thời gian tới, đặc biệt khi đây là khu vực xuất khẩu dầu mỏ quan trọng tại Trung Đông. Cước thuê tàu chuyến phân khúc Aframax và Suezmax hiện đang khá tốt chủ yếu do lượng hàng hóa chuyên chở tăng còn tàu sẵn có lại ít. Dẫn vậy, hai phân khúc thống trị mảng mua bán tàu tuần qua lại là VLCC và MR. Đối với tàu VLCC, tiêu điểm tuần qua thuộc về chủ tàu lớn Na Uy Frontline với giao dịch mua 24 tàu 300,000 dwt của Euronav (độ tuổi đa dạng từ tàu đóng mới đến 8 tuổi) tổng trị giá khoảng 2,3 tỷ đô la Mỹ! Được biết, hiện Frontline đang sở hữu khoảng hơn 40 tàu VLCC. Trong số 12 tàu giao dịch thành công còn lại thì riêng phân khúc MR chiếm 10 tàu. Torm của Đan Mạch chốt mua 4 tàu chemical

MR trẻ là **Marie S, Essie C, Jane S, Nancy P** (49.999 dwt, đóng 2015-2016 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) với giá trung bình 37,5 triệu đô la Mỹ/tàu. Nhìn chung giá enbloc này là có lợi cho người Mua, vì hiện nay giá thị trường tàu Hàn Quốc đóng 2016 khoảng 40 triệu đô la Mỹ, còn tàu đóng 2015 giá khoảng 38 triệu đô la Mỹ. Một tàu MR chemical khác là **UOG Helios** (46.093 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn DD 03/2025, SS 04/2024) được chủ tàu Hy Lạp bán cho người Mua nội địa với giá 25,4 triệu đô la Mỹ. Mức này gần như không thay đổi nhiều so với 3 tháng trước do đó giá bán tàu **UOG Helios** đang là mốc tham chiếu đối với tàu có thông số tương tự. Mặt khác, đối với tàu MR già, chủ tàu Formosa Plastics bán tàu chemical **Formosa Thirteen** (45.706 dwt, đóng 2005 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD/SS 03/2025) cho người Mua Trung Quốc với giá khoảng 18 triệu đô la Mỹ. Cách đây 2 tháng tàu tương tự già hơn một tuổi **Scarlet Ibis** (46.719 dwt, đóng 2004 Nhật, DD/SS 01/2024) được bán với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Sỡ dĩ giá tàu **Formosa Thirteen** có phần tốt hơn là do tàu đã lắp máy lọc khí và có hạn đà còn xa.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS / GENERAL CARGOES</b>						
<b>Boston</b>	2007	China	177,827	18.20	Greek	TC until 07-10/2024, DD 07/2025, SS 06/2027
<b>Cymona Iron</b>	2011	China	176,505	26.00	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted, DD 08/2025, SS 01/2026
<b>Royal Fukuyama</b>	2013	Japan	82,224	22.80	Greek	BWTS fitted, DD 04/2026, SS 07/2028
<b>Aom Julia</b>	2009	Japan	76,596	15.50	Undisclosed	DD/SS 08/2024
<b>HC Pioneer</b>	2004	Japan	75,729	8.80	Undisclosed	DD/SS 05/2024
<b>Magic Sun</b>	2001	Korea	75,311	6.70	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 12/2023
<b>CP Shanghai</b>	2015	China	63,608	23.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD//SS 08/2025
<b>Santa Francesca</b>	2016	Japan	61,250	26.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 01/2024, SS 01/2026
<b>Ocean Glory</b>	2006	Japan	56,039	11.10	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 11/2025
<b>Peace</b>	2006	Japan	55,709	Undisclosed	Undisclosed	DD 07/2024, SS 03/2026
<b>Pacific Island</b>	2012	Japan	38,218	16.50	Greek	Box-shaped, DD due 11/2023, SS 11/2025
<b>Red Sea</b>	2011	China	35,212	11.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2024, SS 08/2023, HK-based owners
<b>St. Gregory</b>	2010	China	32,688	10.50	Undisclosed	BWTS fitted, log-fitted, M/E MAN-B&W, DD 12/2025, SS 11/2027, Greek owners
<b>Uni Auc One</b>	2007	Japan	28,709	7.80	Undisclosed	Dely 12/2023, BWTS fitted, log-fitted, DD 10/2025, SS 06/2027
<b>Bocs Africa</b>	2004	Ukraine	7,701	6.20	Undisclosed	General cargo ship, 390 teu, BWTS fitted, ice class 1A, German owners

TANKERS							
<b>Cassius</b>	2023	Korea	300,018			Scrubber fitted, DD 01/2026, SS 01/2028	
<b>Clovis</b>	2023	Korea	300,008			Scrubber fitted, DD 05/2026, SS 05/2028	
<b>Camus</b>	2023	Korea	299,994			Scrubber fitted, DD 02/2026, SS 02/2028	
<b>Doris</b>	2021	Korea	299,999			Scrubber fitted, DD 03/2024, SS 03/2026	
<b>Diodorus</b>	2021	Korea	299,987			Scrubber fitted, DD 01/2024, SS 01/2026	
<b>Delos</b>	2021	Korea	299,986			Scrubber fitted, DD 02/2024, SS 01/2026	
<b>Dickens</b>	2021	Korea	299,982			Scrubber fitted, DD 03/2024, SS 03/2026	
<b>Dalis</b>	2020	Korea	300,000			Scrubber fitted, DD/SS 01/2025	
<b>Derius</b>	2019	Korea	299,995			Scrubber fitted, DD/SS 11/2024	
<b>Amundsen</b>	2017	Korea	298,991			DD 03/2025, SS 03/2027	
<b>Aquitaine</b>	2017	Korea	298,767			DD 08/2024, SS 03/2027	
<b>Ardeche</b>	2017	Korea	298,642	2,350.00	Frontline	DD 04/2024, SS 01/2027	
<b>Hatteras</b>	2017	HHIC, Philippines	297,638			DD 05/2025, SS 01/2027	
<b>Heron</b>	2017	HHIC, Philippines	297,363			DD 07/2024, SS 01/2027	
<b>Drenec</b>	2016	Korea	299,999			DD 04/2024, SS 02/2026	
<b>Desirade</b>	2016	Korea	299,999			DD 04/2024, SS 08/2026	
<b>Arafura</b>	2016	Korea	299,991			DD 02/2024, SS 05/2026	
<b>Anne</b>	2016	Korea	299,533			DD 02/2024, SS 05/2026	
<b>Alex</b>	2016	Korea	299,446			DD 02/2024, SS 03/2026	
<b>Andaman</b>	2016	Korea	299,392			DD 03/2024, SS 09/2026	
<b>Alice</b>	2016	Korea	299,320			DD 03/2024, SS 01/2026	
<b>Aral</b>	2016	Korea	299,011			DD 05/2024, SS 06/2026	
<b>Alboran</b>	2016	Korea	298,991			DD 05/2024, SS 04/2026	
<b>Dominica</b>	2015	Korea	299,999			DD 12/2023, SS 09/2025	
<b>Aesop</b>	2012	Korea	74,588	35.00	Greek, Naftomar	BWTS fitted, DD 12/2024, SS 11/2027	
<b>Siena</b>	2012	Korea	74,565	35.00		BWTS fitted, DD 10/2024, SS 03/2027	
<b>Elafonisos Bay</b>	2009	Korea	50,698	25.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 004/2023	
<b>Constance</b>	2008	Korea	50,129	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS due 11/2023	
<b>Marie S</b>	2016	Korea	49,999		Torm	150.00	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, <b>Marie S</b> (DD 03/2024, SS 01/2026), <b>Essie C</b> (DD 01/2024, SS 01/2025), <b>Jane S</b> (DD/SS 03/2025), <b>Nancy P</b> (DD due 10/2023, SS 02/2025)
<b>Essie C</b>	2015	Korea	49,999				
<b>Jane S</b>	2015	Korea	49,999				
<b>Nancy P</b>	2015	Korea	49,999				
<b>GH Austen</b>	2009	China	49,998	23.00	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 03/2024	

<b>UOG Helios</b>	2009	Korea	46,093	25.40	Greek	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD 03/2025, SS 04/2024, Greek owners
<b>Formosa Thirteen</b>	2005	Japan	45,706	18.00	Chinese	BWTS & scrubber fitted, chemical IMO II, zinc silicate coated, DD/SS 03/2025
<b>Baltic Mariner I</b>	2006	Korea	37,304	18.50	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice 1B, DD 12/2024, SS 10/2026
<b>CONTAINER</b>						
<b>Thorstar</b>	2003	Korea	39,425	13.00	Undisclosed	Incl TC attached at 34,5k/pd until 07/2024, ice class II, DD 12/2024, SS 03/2028
<b>A Roku</b>	2008	Japan	21,935	Undisclosed	Chinese	1708 teu, DD 05/2025, SS 06/2027
<b>As Rosalia</b>	2009	China	21,206	Undisclosed	Greek	1496 teu, ice class II, M/E Wartsila, DD/SS 08/2024, Dutch owners
<b>As Rafaela</b>	2007	Germany	20,335			1440 teu, fully cellular, gearless, ice class II, DD 11/2025, SS 09/2027
<b>As Roberta</b>	2006	Germany	20,291	21.70	Undisclosed	1440 teu, fully cellular, gearless, ice class II, DD 11/2024, SS 11/2026
<b>As Flora</b>	2005	Germany	17,266			1223 teu, fully cellular, gearless, DD/SS 03/2025
<b>OTHERS</b>						
<b>LNG Rivers</b>	2002	Korea	79,885	35.00	Capital Gas	LNG 137,036 cbm, BWTS fitted, DD 08/2025, SS 06/2027

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)		% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
		10/2023	1M	3M	6M	12M	

#### CAPESIZE

180k dwt	Resale	63.00	3%	-1%	-2%	10%	53.00
180k dwt	5 tuổi	47.50	0%	-6%	-12%	0%	37.25
170k dwt	10 tuổi	29.50	1%	-6%	-11%	-3%	26.25
150k dwt	15 tuổi	20.50	5%	5%	-2%	5%	16.50

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	38.00	0%	-1%	-5%	-1%	33.75
82k dwt	5 tuổi	32.50	2%	2%	-2%	3%	26.75
76k dwt	10 tuổi	22.50	10%	2%	-8%	-1%	18.00
74k dwt	15 tuổi	15.00	11%	0%	-8%	-6%	12.00

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	36.00	0%	-3%	-8%	-5%	31.50
58k dwt	5 tuổi	29.00	3%	-3%	-8%	-3%	21.75
56k dwt	10 tuổi	20.50	12%	1%	-5%	-5%	15.75
52k dwt	15 tuổi	14.25	10%	-3%	-11%	-10%	11.25

#### HANDYSIZE

Giá trị tàu dầu/hóa chất (đv: triệu đô la Mỹ)		% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
		10/2023	1M	3M	6M	12M	

#### VLCC

310k dwt	Resale	126.00	0%	0%	0%	8%	98.25
310k dwt	5 tuổi	98.50	0%	-2%	-2%	11%	73.50
250k dwt	10 tuổi	74.50	0%	-1%	-3%	16%	50.50
250k dwt	15 tuổi	56.50	0%	-3%	-7%	19%	35.25

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	91.00	0%	1%	6%	10%	67.50
150k dwt	5 tuổi	73.50	0%	0%	7%	18%	50.50
105k dwt	10 tuổi	58.50	0%	0%	8%	29%	35.25
150k dwt	15 tuổi	37.50	0%	0%	9%	25%	21.50

#### AFRAMAX

110k dwt	Resale	80.00	1%	1%	2%	9%	55.00
110k dwt	5 tuổi	65.00	2%	2%	3%	11%	41.00
105k dwt	10 tuổi	52.00	1%	-1%	3%	21%	28.50
105k dwt	15 tuổi	34.50	0%	0%	5%	23%	17.75

#### MR

37k dwt	Resale	33.00	3%	2%	3%	6%	25.75	52k dwt	Resale	51.00	0%	0%	5%	7%	39.50
37k dwt	5 tuổi	25.50	11%	0%	-4%	-4%	19.25	52k dwt	5 tuổi	41.50	1%	0%	-1%	1%	30.00
32k dwt	10 tuổi	17.00	13%	-3%	-11%	-8%	12.75	45k dwt	10 tuổi	32.00	2%	-4%	-6%	7%	20.50
28k dwt	15 tuổi	10.50	11%	-9%	-18%	-9%	8.00	45k dwt	15 tuổi	24.50	2%	4%	4%	26%	13.00

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	260.00	1	Samsung	MOL	Sep 2026	
Tanker	319,000 dwt	112.20	1	Qingdao Beihai	Euronav	Sep 2026	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	10/ 2023	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	65.0	0.00%	0.00%	2.36%	-0.76%
Panamax (77.000 dwt)	42.0	0.00%	0.00%	12.00%	5.00%
Supramax (61.000 dwt)	38.0	0.00%	0.00%	5.56%	1.33%
Handysize (37.000 dwt)	33.0	3.03%	3.03%	9.68%	-1.45%

Giá trị tàu dầu/dầu/hóa chất đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	10/ 2023	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	128.0	0.79%	0.79%	5.79%	6.67%
Suezmax (170.000 dwt)	85.5	-0.58%	-0.58%	5.56%	4.27%
A.max (115.000 dwt)	68.5	0.00%	0.00%	7.03%	5.38%
MR (56.000 dwt)	47.5	0.00%	0.00%	4.40%	7.95%

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua dần khôi phục trở lại sau đợt giảm ở Tuần Lễ Vàng. Số lượng hàng hoá ở Đại Tây Dương tăng khiến thị trường ở đây ổn định. Cước trung bình tuần qua đóng cửa ở mức 13.950 đô la Mỹ, tăng 392 đô la Mỹ so với mức 13.558 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Thái Bình Dương, MOL chốt tàu **Watatsumi** (63.736 dwt, đóng 2023) đi ngay từ Qinzhou qua Bunbury đến CJK với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ, cùng lúc tàu **Kennadi** (63.262 dwt, đóng 2016) được chốt đi từ Gresik (15-15/10) qua Indonesia đến Nam Trung Quốc với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ. Đồng thời ở Ấn Độ Dương, Bainbridge chốt tàu **GW Eleni** (63.538 dwt, đóng 2020) đi từ Cảng Elizabeth (17-19/10) đến Viễn Đông với giá khoảng 23.000 đô la Mỹ cộng thêm 240.000 đô la Mỹ chi phí ballast, ST Shipping chốt tàu **Dionisis** (63.480 dwt, đóng 2019) chở than đi ngay từ Karaikal qua Vịnh Richards đến Pakistan-Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Phía Đại Tây Dương, tàu **MH Sandefjord** (63.145 dwt, đóng 2023) được chốt chở hàng rời từ Đèo Tây Nam (11-12/10) đến Honduras với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ, Oldendorff chốt tàu **Agria** (56.805 dwt, đóng 2011) đi ngay từ Cảng Arthur đến Tây Ban Nha với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ.

Thị trường phân khúc **Handies** tuần qua vẫn ổn định và có phần tăng nhẹ. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 12.361 đô la Mỹ, tăng 217 đô la Mỹ so với mức 12.144 đô la Mỹ của tuần trước. Khu vực Châu Á vẫn chưa nhận nhịp trở lại ngay sau ngày lễ ở Trung Quốc. Phía Đông Nam Á, nhu cầu tìm các tàu cỡ lớn tăng mạnh và có khả năng thị trường sẽ chia làm hai nửa rõ rệt. Nhu cầu chở hàng giảm càng làm chênh lệch giữa nguồn cung tàu và lượng hàng hoá ngày càng rõ rệt hơn. Tình trạng này dẫn đến một tâm lý không khả quan vào cuối tuần qua. Những người thuê tàu đang xem xét và chờ đợi đến khi thị trường có dấu hiệu rõ ràng hơn. Tàu **Felicia K** (32.813 dwt, đóng 2012) neo ở Wakayama, có tin tàu này được chốt qua Úc đến Nhật Bản với giá khoảng 9.000 đô la Mỹ. Thêm tin tàu **Integrity AOI** (37.970 dwt, đóng 2023) neo ở Singapore (15-16/10) cũng được chốt qua Úc đến Nhật bản với giá khoảng 13.000 đô la Mỹ, tuy nhiên không có thêm thông tin chi tiết. Phía Ấn Độ Dương, có tin tàu **ID Pioneer** (35.534 dwt, đóng 2012) neo ở Mumbai được chốt đến Vịnh Hoa Kỳ, dự kiến chở thép với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ. Mạng thuê định hạn có phần

đi lên, có tin tàu **Poavosa Brave** (28.367 dwt, đóng 2009) neo ở Indonesia được thuê khoảng 4-6 tháng, giao tàu ngay với giá khoảng 9.800 đô la Mỹ. Nhiều nhu cầu chở hàng mới ở Continent và Địa Trung Hải giúp cước tiếp tục tăng. Ultrabulk chốt tàu **Hamburg City** (39.400 dwt, đóng 2020) đi từ Jorf Lasfar qua Brake, trả tàu nguyên trạng ở Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ. Trong khu vực Địa Trung Hải, cước đang được định giá khoảng 14.000-16.000 đô la Mỹ. Các chuyến tàu từ Đông Địa Trung Hải đến Continent đang dao động khoảng 10.000-13.000 đô la Mỹ. Phía Hoa Kỳ, tàu **Nordic Oslo** (35.866 dwt, đóng 2012) neo ở Cuba được Flacon chốt chở hàng rời qua Barcarena và trả tàu nguyên trạng ở Corinto với giá khoảng 16.500 đô la Mỹ. Một tàu cỡ lớn được Coli Bulk chốt khoảng 15.500 đô la Mỹ cho chuyến đi từ trạm hoa tiêu ở Caribbean qua Vila De Conde đến Charleston. Ở phía Nam Brazil, một tàu khoảng 33.000 dwt được Norvic chốt chở thép từ Santos đến Bồ Đông Mexico với giá khoảng 15.500 đô la Mỹ.

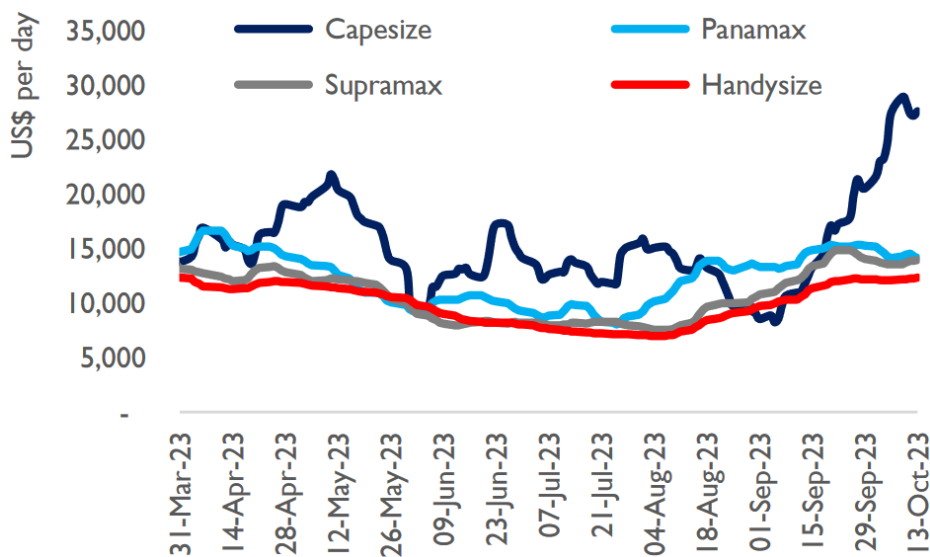
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 42/2023 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 42/2023	TUẦN 41/2023	Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 42)	Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 42)
TRANSATLANTIC RV	15,375	17,615	4,830	17,615
TCT CONT/F.EAST	23,668	26,018	14,764	26,465
TCT F.EAST/CONT	5,606	6,271	2,501	9,260
TCT F.EAST RV	13,588	12,734	6,525	14,904
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	16,432	16,611	6,630	17,670
PACIFIC RV	10,644	10,693	5,056	13,310
TCT CONT/F.EAST	23,933	24,792	9,933	25,592

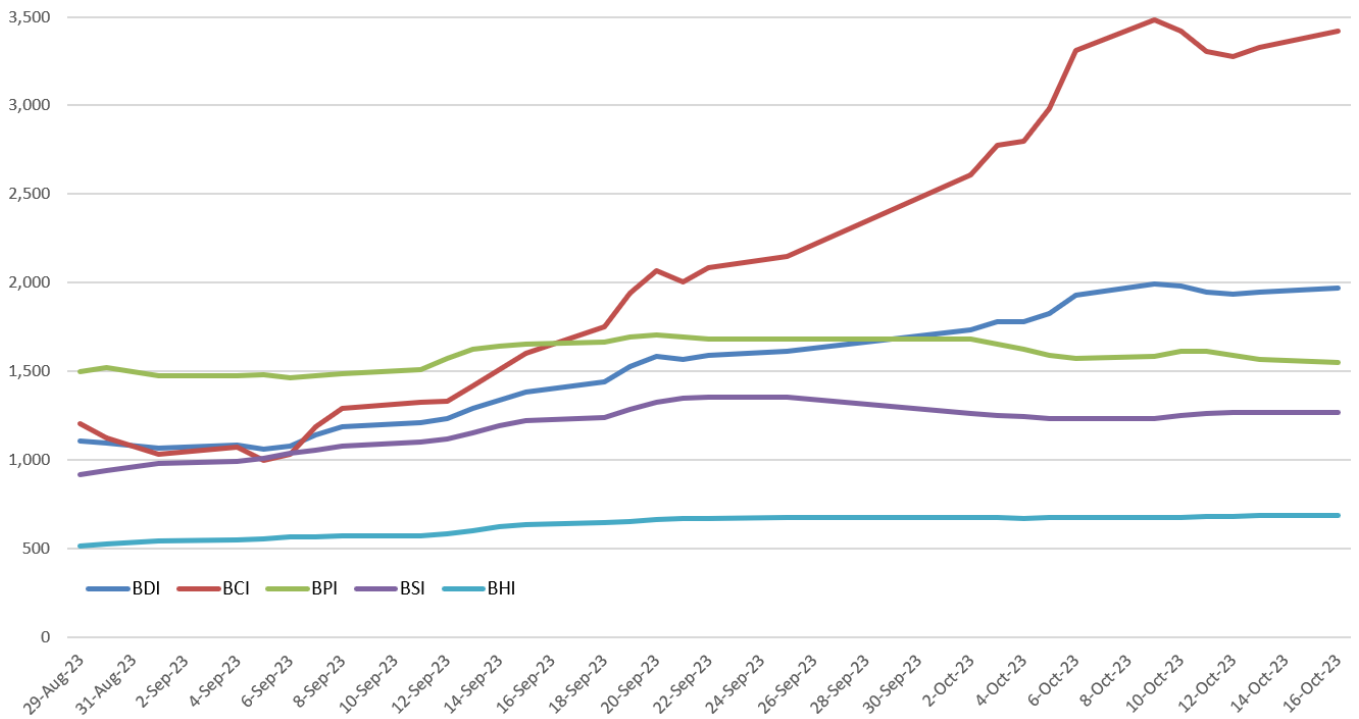
### GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 16/10/2023

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	13,950	▼	392
HANDIES 38K	12,361	▼	217

(so sánh với giá trị ngày 09/10/2023)



## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Tại thời điểm báo cáo, giá dầu thô Mỹ WTI giao dịch ở ngưỡng 86,92 đô la Mỹ/thùng, trong khi giá Brent dừng lại ở mức 89,65 đô la Mỹ/thùng. Kết thúc phiên giao dịch, giá dầu giảm hơn 1 đô la Mỹ bởi kỳ vọng Mỹ và Venezuela có thể sẽ sớm đạt được thỏa thuận nới lỏng các lệnh trừng phạt đối với xuất khẩu dầu thô của Venezuela, trong khi các chuyên gia cho rằng xung đột Israel - Hamas dường như không đe dọa đến nguồn cung dầu trong ngắn hạn.

#### 3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

##### Phân khúc tàu VLCC

Theo ghi nhận, nguồn cung hàng hóa tại khu vực Trung Đông đang có xu hướng tăng lên trong tuần vừa qua, làm giảm bớt áp lực lên nguồn cung tàu trên thị trường. Theo báo cáo, cước trên tuyến Trung Đông đi Trung Quốc tăng mạnh xuống mức WS 53 (tăng khoảng 17 điểm so với tuần trước đó). Theo dự báo, xu hướng thị trường khu vực Đại Tây Dương, bao gồm Tây Phi và US sẽ đều sẽ ổn định hơn trong ngắn hạn.

Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)	Xu hướng so với tuần trước
Trung Đông/ Trung Quốc	5.900	27.960	↑
Trung Đông/USG	-12.100	-2.970	↑

### Phân khúc tàu Suezmax

Phân khúc tàu Suezmax đã trải qua một tuần khá ấn tượng, đặc biệt là tại khu vực US. Theo báo cáo, cước trên tuyến USG đi UKC tăng lên mức WS 100. Bên cạnh đó, với nguồn hàng hóa tăng lên đáng kể từ Nigeria, kéo theo cước trung bình trên tuyến Tây Phi/Châu Âu tăng 37 điểm so với tuần trước đó và hiện đang ở mức WS 109. Tại khu vực Trung Đông, ghi nhận cước trên tuyến MEG/Med ổn định ở mức WS 70 – tăng 13 điểm so với tuần trước đó.

Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)	Xu hướng so với tuần trước
Tây Phi / Cont	19.990	42.490	↑
Biển Đen/ Địa Trung Hải	10.650	23.430	↑

### Phân khúc tàu Aframax

Việc tăng nguồn cung hàng hóa từ khu vực US/Châu Âu trong tuần vừa qua đã hạn chế ý định của các Chủ tàu trong việc điều động tàu sang thị trường phía đông Suez. Tại khu vực UKC, cước đã tăng lên mức WS 115 do việc tăng trưởng nhu cầu hàng hóa trong bối cảnh nguồn cung tàu tại khu vực khá khan hiếm.

Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)	Xu hướng so với tuần trước
Trung Đông/ Singapore	32.800	34.970	↑
Caribs/USG	15.100	48.390	↑
Châu Á/Úc	28.350	30.630	↑

### 3.2.2 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

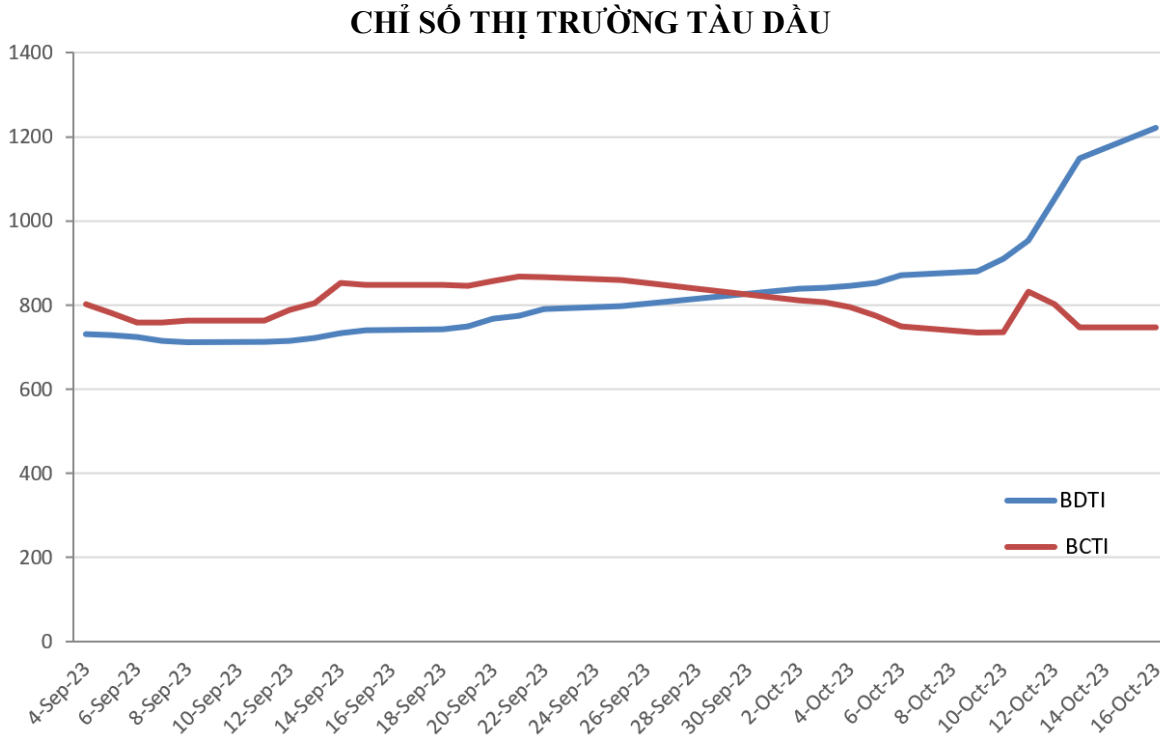
Đối với phân khúc **tàu MR**: Tại khu vực UKC, xu hướng thị trường vẫn diễn ra khá mờ nhạt. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Cont/USAC giảm khoảng 20 điểm so với tuần trước đó và hiện dao động quanh mức WS 155-160 – tương đương với khoảng 14.740 đô la Mỹ/ngày. Cùng với đó, thị trường USG không ghi nhận quá nhiều hoạt động nổi bật với nguồn cung tàu đang ở mức khá cao. Theo tổng hợp, cước trên tuyến Singapore/Đông Úc đang được ký kết quanh mức 31.250 đô la Mỹ/ngày.

Đối với phân khúc **tàu dầu/hóa chất nhỏ**: Nhìn chung, các giao dịch đi khu vực phía Bắc diễn ra khá sôi động trong tuần vừa qua, khi Petronas và Hengyi đã chào ra thị trường nhiều lô hàng. Theo ghi nhận, lô hàng 15.000 tấn methanol từ Labuan đi phía nam – trung Trung Quốc đang được đàm phán quanh mức 36-38 đô la Mỹ/tấn. Tại khu vực Viễn Đông, các hoạt động đã quay trở lại sau kỳ nghỉ Lễ dài ngày. Nguồn cung tàu tại khu vực vẫn đang được thắt chặt. Ghi nhận nhiều đơn hàng chở BTX và Baseoil cỡ 3-5.000 tấn từ Hàn Quốc đi Trung Quốc. Đối với hàng dầu cọ, các nhà xuất khẩu đang cố gắng thúc đẩy nhanh việc xuất khẩu hàng hóa do việc tồn kho đang tăng, chủ yếu đến từ việc cạnh tranh của các loại dầu sản phẩm tương tự. Nhìn chung, việc nhập khẩu từ Ấn Độ vẫn đang diễn ra ổn định, tuy nhiên cước không có nhiều cải thiện do nguồn cung tàu tại khu vực Theo ghi nhận, cước từ Straits đi bờ Đông và bờ Tây Ấn Độ đang lần lượt dao động quanh mức 34-35 đô la Mỹ/tấn và 43-46 đô la Mỹ/tấn (cước có thể cao hoặc thấp hơn một vài đô tùy thuộc vào cảng xếp và dỡ hàng). Một số đơn hàng chở axit Sulfuric đi Châu Âu và Nam Mỹ đang được chào trên thị trường. Theo ghi nhận, 25.000 tấn hàng từ trung Trung Quốc đi Chile đang được đàm phán quanh mức 107 đô la Mỹ/tấn. Tuy nhiên, không ký kết thành công do người thuê thay đổi lượng hàng. Tại khu vực Trung Đông, các đơn hàng CSS khá ổn định trên thị trường. Theo ghi nhận, lô hàng 10.000 tấn từ bờ tây Ấn Độ đi Singapore đang được ký kết quanh mức 30 đô la Mỹ/tấn.



Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 42			Giá thuê tàu định hạn tuần 41		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	46,000	43,500	39,500	45,000	43,000	39,500
SUEZMAX	42,000	36,000	32,500	42,000	36,000	33,000
AFRAMAX	40,500	36,000	30,500	41,000	36,500	31,000
LR-2	41,500	36,500	31,000	42,000	37,000	31,500
LR-1	32,500	28,500	26,000	32,000	28,500	26,000
MR	28,500	24,500	22,000	28,000	24,500	22,000
HANDY	25,000	19,500	17,000	24,500	19,500	17,000



#### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

**GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO**  
(dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu		Tàu container	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	530	▼ 10	550	▼ 10	570	▼ 10
2	Bangladesh	480	▲ 35	535	▲ 35	550	▲ 35
3	Pakistan	510	▼ 10	530	▼ 10	560	▼ 10
4	Turkey	300		310		320	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

## MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 42/2023

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Alana	Tankers	1988	22,471		570.00	159,899	Dely India opt. Pakistan
Leviathan	Tankers	1999	16,809	Pakistan	553.00	105,365	Sellers bought the vsl for US\$500/ldt dely Singapore
Sea Smile	Bulkers	1995	8,118	Bangladesh	495.50	45,744	
Ming Zhou 25	Bulkers	1990	6,729	India	540.00	42,025	
MSC Denisse	Containers	1988	14,349	India	575.00	41,399	HKC green recycling

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.  
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*